

Manual del propietario

Kuo

Contenido

1.0 Introducción

Bienvenido y enhorabuena por la compra de su nueva A2B, la bicicleta eléctrica que está llevando el transporte hacia una dirección totalmente nueva. Se trata de la forma más revolucionaria de ir a trabajar, de compras o simplemente salir a tomar el aire. En comparación con coger el coche, la bicicleta eléctrica es mucho más divertida, más fácil de aparcar y reducirá su gasto en combustible así como su impacto sobre el medio ambiente... como podrá descubrir muy pronto.

¿Se siente lleno de energía?
Puede montar en su nueva A2B con la electricidad apagada y conectarla cuando suba pendientes o cuando circule con el viento de cara.

ADVERTENCIA
- Lleve ropa con elementos reflectantes por la noche.
- Es posible que su póliza de seguro actual no le ofrezca cobertura por accidentes para su A2B Kuo*. Contacte con su compañía o corredor de seguros para obtener información.
- Este manual del propietario no declara que el uso de la A2B Kuo sea totalmente seguro en todas las condiciones posibles. Consulte con su distribuidor de A2B para conocer cuales son los servicios, las reparaciones o el mantenimiento que ofrece y para que le aconseje en cuanto a clases, centros médicos y libros especializados en ciclismo.

Hero Eco

A2B Global Head Office
Hero Eco Ltd
80 Coleman Street
London EC2R 5BJ

Germany
Hero Eco Ltd
Reichenberger Strasse 124
10999 Berlin

USA
Hero Eco Inc.
207 9th St.
San Francisco, CA 94103

www.wearea2b.com

*' Nos referiremos a la bicicleta eléctrica A2B Kuo como "A2B Kuo" a lo largo de todo este manual.

2.0 Información importante

Este manual del propietario contiene información importante sobre seguridad, rendimiento y servicio.

Por favor, asegúrese de que los usuarios de su A2B Kuo lean y comprendan las siguientes importantes advertencias y precauciones antes de utilizarla por primera vez.
Si tiene alguna pregunta o no está seguro de alguna de las instrucciones que se incluyen en este manual del propietario, consulte con su distribuidor de A2B.

Lea detenidamente las siguientes advertencias y precauciones.

Si otras personas utilizan su A2B, por favor, muéstreles esta sección para que conozcan estas importantes advertencias que les permitirán reducir el riesgo de accidente.

Términos importantes

A lo largo del manual, los siguientes símbolos y términos llamarán su atención sobre importantes advertencias, precauciones y notas. Léalos detenidamente y sígalos cuando use su A2B Kuo.

⚠	ADVERTENCIA: Esto indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, podría resultar en daños físicos o causar la muerte, además de posibles daños a la propiedad.
	PRECAUCIÓN: Esto indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, podría resultar en daños al equipo o en un fallo accidental del sistema.

3.0 Desembalaje

LEVANTAR CON CUIDADO: se recomienda hacer esto entre dos personas.
Su A2B Kuo pesa 19 kg (42 libras).

3.1 Herramientas y equipo

- Alicates.
- Cortaalambres (para cortar las bridas que se utilizan en el embalaje).
- Manta o lona (para evitar rayar superficies no protegidas).

3.2 Se envía totalmente montada y con la batería cargada

Su distribuidor de A2B deberá montar completamente y cargar la batería de su A2B Kuo en el momento de la entrega. No obstante, si necesita desembalar su bicicleta, siga estas instrucciones:

1. Abra con cuidado las solapas de la parte superior de la caja. Quite todas las grapas (con ayuda de unos alicates si es necesario) para no arañarse usted ni arañar la bicicleta.
2. Levante con cuidado la bicicleta y sáquela de la caja. Se recomienda hacer esto entre dos personas.
3. Coloque la bicicleta sobre una lona o manta para evitar rayar cualquier superficie no protegida mientras retira los materiales de embalaje.
4. Saque las cajas de accesorios del interior de la caja principal. Con ayuda del cortaalambres, corte las bridas que sujetan varios componentes al cuadro de la bicicleta. Corte ÚNICAMENTE aquellas bridas que se hayan usado para unir componentes al cuadro o para evitar el movimiento durante el envío y NO aquellas cuyo exceso de longitud haya sido recortado.

ⓘ La A2B Kuo cuenta con bridas que sostienen el cableado eléctrico y el cableado de control (y cuyo exceso de longitud SÍ se ha recortado). NO corte estas bridas ya que son necesarias para el funcionamiento seguro del vehículo.

5. Retire todo el envoltorio protector de la bicicleta y recicle el material de embalaje de forma responsable.
6. Compruebe el correcto funcionamiento de la batería y el cargador al recibirlos. Si la batería o el cargador están dañados de algún modo, deberá presentarse una reclamación al transportista. El agente de reclamaciones deberá elaborar un informe completo de los daños, que deberá remitirse a Hero Eco. Hero Eco o su representante informarán de los siguientes pasos y procederán a la reparación o sustitución de las partes dañadas.

⚠ Cargue la batería durante al menos 12 horas antes de utilizar por primera vez la A2B Kuo. Consulte las secciones 7.2 y 7.3.

4.0 Su A2B

4.1 Componentes



1. Sillín
2. Poste del sillín
3. Abrazadera del poste del sillín
4. Interruptor de encendido/apagado de la batería
5. Indicador de estado de carga
6. Cambio de marchas
7. Rueda/neumático delantero
8. Freno delantero
9. Pedal, biela y plato
10. Puerto para el cargador
11. Pata de apoyo
12. Cadena
13. Rueda/neumático trasero
14. Piñón
15. Motor
16. Desviador delantero del juego de engranajes de 7 velocidades
17. Batería
18. Freno trasero
19. Cable conector del motor
20. Pantalla
21. Palanca derecha de freno (acciona el freno delantero)
22. Palanca izquierda de freno (acciona el freno trasero)
23. Luz delantera
24. Luz trasera
25. Mecanismo de plegado del cuadro principal
26. Mecanismo de plegado del manillar

4.2 Cambio de componentes o añadido de accesorios

Lea detenidamente y siga las instrucciones de uso de los productos que adquiera para su A2B Kuo.

⚠ Antes de instalar cualquier componente o accesorio, incluyendo un neumático de tamaño diferente, asegúrese de que es compatible con su A2B Kuo consultando a su distribuidor de A2B.

SIEMPRE: siga las instrucciones del fabricante del componente si no coinciden en algo con estas instrucciones.

⚠ El hecho de no confirmar la compatibilidad, instalar y utilizar correctamente y realizar adecuadamente el mantenimiento de cualquier componente o accesorio podría resultar en lesiones o causar la muerte.

⚠ La utilización de componentes o piezas de repuesto no originales podría poner en peligro la seguridad de su bicicleta e invalidar la garantía. Compruebe la compatibilidad con su distribuidor de A2B antes de cambiar cualquier componente.

⚠ Si cambia algún componente o añade algún accesorio, lo hará bajo su total responsabilidad, ya que es posible que Hero Eco no haya sometido a prueba dicho componente o accesorio para garantizar la fiabilidad o seguridad de su uso en su A2B Kuo.

5.0 Montaje y ajustes

5.1 Se entrega completamente montada y ajustada

Su distribuidor de A2B deberá montar completamente y cargar la batería de su A2B Kuo en el momento de la entrega. No obstante, si necesita desembalar su bicicleta, siga estas instrucciones.

⚠ El hecho de no montar y ajustar adecuadamente su A2B Kuo antes de su uso podría desembocar en un accidente causando la muerte, lesiones graves y/o daños a la propiedad. Si no está seguro acerca de algún aspecto del montaje y ajuste de su bicicleta contacte con su distribuidor de A2B.

⚠ No hay ningún elemento en el motor, el controlador del motor, la batería, el cargador de la batería o el cableado de su A2B Kuo cuya reparación pueda ser realizada por el usuario.

NO desmonte ni ajuste ninguno de estos componentes. Esto podría provocar daños graves a dichos componentes, invalidar su garantía y ser peligroso. Si no puede solucionar un problema utilizando la información incluida en este manual del propietario, contacte con su distribuidor de A2B.

5.2 Herramientas y equipo

- Llave Allen de 4 mm
- Llave Allen de 5 mm
- Llave Allen de 6 mm
- Destornillador Phillips pequeño
- Grasa ligera (grasa blanca de litio o equivalente)

5.3 Instalación del poste del sillín

1. Asegúrese de que el seguro de desbloqueo esté en la posición de abierto (imagen A).
2. Inserte el vástago del poste del sillín dentro del poste del tubo inferior (imagen B).
3. Bloquee el mecanismo de desbloqueo rápido empujando la palanca hacia el cuadro de la bicicleta, asegurándose de que no sobresalga para evitar lesiones (imagen C).

ⓘ Se recomienda ajustar manualmente el nivel de tensión de la palanca de desbloqueo rápido (bien aflojando o apretando la tuerca de bloqueo) antes de asegurar el poste del sillín.







5.4 Instalación de los pedales

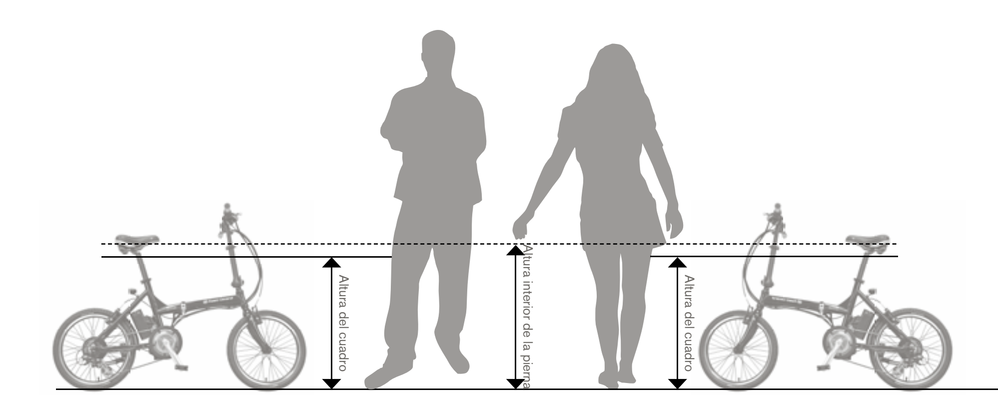
Los pedales de la A2B Kuo vienen completamente equipados y funcionales.

Para plegar los pedales:
1. Sostenga la bicicleta de forma segura en posición vertical y oprima la parte interior del pedal alejándola de la bicicleta.
2. De ese modo el pedal se abatirá, permitiéndole plegarlo hacia la izquierda o la derecha.
3. Para abrir el pedal, apriete el pedal una vez más y a continuación muévalo describiendo un ángulo de 90° hasta que recupere su posición abierta.
4. Asegúrese de que los pedales están firmemente bloqueados antes de tratar de montar en la bicicleta.

⚠ Un pedal incorrectamente abierto podría plegarse y cerrarse durante su uso. Esto podría resultar en un accidente causando lesiones graves o la muerte, así como daños a la propiedad. Asegúrese de que los pedales están correctamente desplegados y bloqueados en posición adecuada antes de cada uso.

5.5 Ajuste de la palanca de freno

¿Puede accionar cómodamente los frenos? Si no es así, lleve su A2B Kuo a su distribuidor de A2B y pídale que ajuste el ángulo de las palancas de freno.



5.6 Ajuste de la altura del sillín

Es posible que sea preciso ajustar la altura del sillín.
Pida a su distribuidor de A2B que lo ajuste antes de su primer uso.

Para determinar la altura correcta del sillín para el ciclista

1. Monte a horcajadas sobre la A2B Kuo con los pies separados a la anchura de los hombros y planos sobre el suelo.
2. Debe haber una separación de al menos 25 mm (1 pulgada) entre la intersección del tubo principal y el poste del sillín y la entrepierna del ciclista.
3. La altura mínima interior de las piernas se mide desde la intersección del tubo superior y el poste del sillín más 25 mm y el suelo. La altura mínima interior de las piernas en esta bicicleta es de 50 cm (20 pulgadas)

Ajuste de la altura:



1. La altura del sillín puede ajustarse soltando la palanca de desbloqueo rápido, subiendo o bajando a continuación el sillín según se desee y apretando la palanca de desbloqueo rápido cuando se alcance la altura deseada.
2. Tras el ajuste, asegúrese de que la palanca está firmemente bloqueada y que el poste del sillín no se mueve en ninguna dirección.
3. La abrazadera del poste del sillín deberá apretarse de forma segura.

⚠ El hecho de no asegurar correctamente el sillín puede causar lesiones graves o la muerte.

⚠ NO suba el sillín más allá de la marca 'inserción mínima' señalada en el poste del sillín.

6.0 Familiarícese con su A2B

¿Comprende totalmente cómo utilizar su A2B Kuo? Si no es así, antes de su primer paseo pida a su distribuidor de A2B que le explique todas aquellas funciones o características que usted no comprenda.

6.1 Arranque y parada

1. Escoja una zona tranquila, alejada del tráfico de coches, otros ciclistas, obstáculos y otros peligros.
2. Asegúrese de que la potencia está desconectada y eleve la pata de apoyo hasta colocarla en la posición de movimiento.

⚠ Si monta la bicicleta con la potencia conectada, podría activar el sensor de torsión operado por el pedal y la bicicleta podría salir disparada hacia delante, pudiendo causar lesiones graves o la muerte, así como daños a la propiedad. Por el mismo motivo, desconecte la electricidad antes de bajarse de la bicicleta.

⚠ NO se siente sobre la bicicleta mientras esta repose sobre la pata de apoyo, ya que dañará dicha pata de apoyo y posiblemente el cuadro de la bicicleta.

3. Monte en su bicicleta y póngase cómodo.
4. Encienda la potencia de la batería.
5. Seleccione el ajuste bajo en el módulo de control de la potencia (S).
6. Pedalee suavemente y comience su viaje... asistido por el centro de alimentación eléctrica inteligente de su A2B.
7. Pruebe los frenos a baja velocidad. La palanca izquierda acciona el freno trasero y la palanca derecha acciona el freno frontal en el Reino Unido, Australia y Nueva Zelanda. Para todos los demás países es al contrario. Eche el peso hacia delante y accione suavemente los frenos, accionando primero el posterior.
8. Compruebe el manejo y la respuesta de su A2B Kuo.

El accionamiento repentino o excesivo del freno delantero podría hacerle salir disparado por encima del manillar. Si acciona los frenos demasiado fuerte podría bloquear una rueda, lo que desembocaría en una pérdida de control.

¿Sin electricidad? Aquí tiene algunas soluciones. Si estas opciones NO solucionan su problema pida ayuda a su distribuidor de A2B.

Problema	Posibles causa	Solución
La bicicleta no se enciende.	Batería descargada.	Cargar la batería. Ver secciones 7.2 y 7.3.
La bicicleta se enciende, pero el motor no funciona (indicador LED de estado de la carga iluminado).	1. Se está accionando una palanca de freno.	No accione los frenos al arrancar la bicicleta. Asegúrese de que las palancas de freno están totalmente hacia delante.
	2. El conector de alimentación eléctrica del motor está desenchufado.	Asegúrese de que el conector de alimentación eléctrica del motor está conectado de forma segura.

⚠ Al accionar las palancas de freno el motor se desconectará automáticamente. Se trata de una característica de seguridad del vehículo.



Conectores de alimentación eléctrica del motor y de control del motor

ⓘ Su A2B Kuo permite una aplicación gradual de potencia y permite el ajuste de potencia entre OFF (apagado) y FULL (potencia completa). Esta característica le permite ajustar la velocidad a la que se sienta más cómodo a través de la cantidad de torsión o presión que aplique a los pedales.

ⓘ Su A2B Kuo le ofrecerá potencia instantánea mientras esté pedaleando. Para conservar la potencia de la batería y aumentar su rango, utilice SIEMBRE las marchas en la medida de lo posible, como lo haría con una bicicleta no eléctrica.

ⓘ Recuerde que hay interruptores de desconexión de la potencia integrados en las palancas de freno. Cuando accione los frenos, la potencia del motor se desconectará. Por lo tanto, NO sostenga las palancas de freno si desea que el motor siga en funcionamiento.

6.2 Indicador de estado de carga

El indicador de estado de carga (EDC) situado en el módulo de mandos muestra el porcentaje de carga restante en la batería mientras utiliza su A2B. Cuando la batería se encuentra por debajo del 20% debe cargarse lo antes posible.

El controlador del motor y el sistema de gestión de la batería (SGB) están diseñados para desconectar la alimentación eléctrica al motor cuando el voltaje de la batería descienda hasta un punto predeterminado. Esto es así para proteger la batería del efecto dañino de una sobrecarga.

La pantalla también puede emplearse para mostrar el voltaje de la batería. Esto se hace pulsando el botón de la pantalla. Esto permite llevar un seguimiento de la salud de la batería.

⚠ Nunca trate de usar la potencia restante una vez que el SGB haya desconectado la batería, ya que le provocaría daños. Cuando la alimentación eléctrica se desconecte debido a un nivel de batería bajo, enchufe la batería al cargador que se suministra con su A2B Kuo para cargarla. Una batería completamente descargada tarda entre 4 y 6 horas en recargarse totalmente. Consulte las secciones 7.2 y 7.3.

6.3 Marchas y cambio de marchas

Su A2B Kuo tiene un juego de engranajes Shimano de 7 velocidades controlado por una palanca de cambios situada a la derecha del manillar. Para cambiar de marcha, pedalee a un ritmo constante y vaya pasando por las distintas marchas hasta encontrar la que le resulte más cómoda en las condiciones actuales. Para reducir de marcha de modo que le resulte más fácil pedalear (al subir una pendiente), accione el pulsador inferior con el pulgar y seleccione una marcha menor. Esto reducirá la marcha de su A2B Kuo, pero también le hará pedalear más deprisa para alcanzar una velocidad determinada.

Para circular a mayor velocidad (sobre un tramo plano o en una pendiente descendente) accione el mando superior con el pulgar para seleccionar una marcha más alta. Esta acción aumentará la marcha de su A2B Kuo, permitiéndole que pedalee más lentamente para alcanzar una velocidad determinada, pero sin precisar mayor esfuerzo.

⚠ Pedalee SIEMPRE hacia delante a un ritmo constante cuando cambie de marcha. Las marchas funcionan independientemente del motor. Para maximizar el rango al que puede circular con asistencia eléctrica y para brindarle un agradable ejercicio aeróbico, maximice el uso de las marchas para asistir al motor. El sensor de torsión del aire acondicionado compacto vertical (VPAC) emplea una combinación de pedaleo y alimentación eléctrica del motor para conseguir la velocidad que usted desee. Utilizando el cambiador de marchas, ajuste la configuración de marchas hasta encontrar una con la que pedalear le resulte cómodo al tiempo que asiste al motor.

ⓘ Consulte con su médico antes de llevar a cabo cualquier ejercicio físico y para que le aconseje acerca del ejercicio aeróbico.

6.4 Módulo de control de la potencia

Su A2B dispone de un módulo para controlar la cantidad de asistencia eléctrica que ofrece el motor. La potencia baja (S) ofrecerá poca asistencia mientras brinda el mayor kilometraje posible. La potencia media desconectará el sistema para que usted pueda circular con su propia potencia. La potencia alta ofrece los mejores resultados para subir pendientes o para partir de cero. NOTA: el uso de la configuración de potencia alta reducirá el rango de su batería en aproximadamente el 50%.

⚠ Si se encuentra con una pendiente que haga que la velocidad de su A2B Kuo descienda por debajo de los 11 km/h (7 millas por hora), asegúrese de bajar a una marcha inferior para evitar aplicar tensión inapropiada al motor. No hacerlo provocará un sobrecalentamiento del motor y el controlador y también aplicar un estrés excesivo sobre la batería, reduciendo su capacidad y acortando su vida útil. En esta situación el motor y la batería podrían desconectarse para proteger los componentes del sobrecalentamiento.

ⓘ Protección contra la temperatura elevada en el motor bajo determinadas condiciones de circulación como pendientes prolongadas o una aceleración excesiva y continuada: el motor eléctrico de su A2B Kuo puede calentarse. Hay un sensor dentro del motor para detectar las temperaturas elevadas que podrían dañar potencialmente el motor. Al alcanzar los 80 °C (144 °F) el sensor desconectará el motor y permanecerá desconectado hasta que la temperatura interna descienda hasta un punto aceptable. El mismo principio se aplica a la protección de la batería a través del sistema de gestión interna de la batería (SGB).

6.5 Al final del paseo

Si tiene alguna pregunta o si tiene la sensación de que alguna cosa en su A2B Kuo no funciona como debería, contacte con su distribuidor de A2B antes de volver a montar.

6.6 Cargue la batería

Cargue completamente la batería tan pronto como le sea posible porque si se deja una batería de litio-ión descargada se deteriora mucho más deprisa que si está cargada completamente. Consulte las secciones 7.2 y 7.3.

6.7 Comprensión del rango de su A2B

Factores que afectan al rango:

- Estado de carga de la batería.
- Presión de inflado de los neumáticos.
- Los cojinetes de la rueda delantera y ambos frenos (los cojinetes muy apretados o las zapatas de freno sueltas reducen el rango).
- El peso del ciclista (hace falta más potencia de la batería para acelerar con una persona de mayor peso).
- Su velocidad y las condiciones de viento (el rango se reduce si se viaja a gran velocidad con un fuerte viento en contra).
- El terreno (se precisa más potencia para viajar sobre una superficie blanda o rugosa, o para subir una pendiente).
- Muchos arranques y paradas (utilizar la potencia completa partiendo de cero es lo que más corriente o amperaje extrae de la batería).

Maximizar su rango

- Compruebe totalmente la batería antes de cada vez que utilice la bicicleta.
- Compruebe la presión de los neumáticos con regularidad e ínflelos a 40 psi (o a la presión impresa en el lateral del neumático).
- Lleve su A2B Kuo a revisión periódicamente para asegurarse de que los cojinetes frontales giran libremente y que las pinzas de ambos frenos NO rozan contra las zapatas cuando no están accionadas.
- Minimice el peso que puede llevar.
- Circule a baja velocidad.
- Acelere más lentamente conforme alcanza su velocidad de crucero.
- Mantenga la cadena y el desviador lubricados con un aerosol para cadenas recomendado para uso en bicicletas.

7.0 Uso, almacenamiento y eliminación de la batería

7.1 Uso de la batería

Para el uso, mantenimiento y almacenamiento adecuados de esta batería es importante que lea y comprenda estas instrucciones. Utilice ÚNICAMENTE la batería suministrada con su A2B Kuo.

⚠ El hecho de no usar y almacenar adecuadamente esta batería invalidará la garantía y podría provocar una situación de riesgo. NO utilice esta batería con ningún otro vehículo o aparato eléctrico. El uso de esta batería con cualquier otro producto invalidará la garantía y podría provocar una situación de riesgo y provocar un incendio causando lesiones graves o la muerte, así como daños a la propiedad. Si tiene alguna pregunta sobre esta batería o su uso, contacte con su distribuidor de A2B.

⚠ Nunca provoque un cortocircuito en los terminales de descarga de la batería. Un cortocircuito dañará la batería y podría provocar un fuego causando lesiones graves o la muerte, así como daños a la propiedad.

ⓘ Mantenga la batería alejada del calor excesivo y/o de las llamas abiertas. Evite su exposición prolongada a la luz solar directa.

ⓘ A fin de evitar daños en la batería, no la exponga nunca a golpes fuertes o vibraciones intensas.

ⓘ El uso de cualquier batería no suministrada con su A2B Kuo INVALIDARÁ la garantía y podría provocar daños en el sistema eléctrico y el motor. Utilice solo la batería suministrada con su A2B Kuo o una batería proporcionada por A2B como recambio de la batería inicialmente suministrada.

ⓘ El hecho de no usar, cargar y almacenar adecuadamente la batería suministrada con su A2B Kuo invalidará la garantía y podría provocar una situación de riesgo. Por favor, lea y siga todas las instrucciones para el uso y el cuidado de la batería suministrada con su A2B Kuo. Si no está seguro acerca de algún aspecto del uso y el cuidado de su batería contacte con su distribuidor de A2B.

ⓘ Antes de su primer uso, cargue la batería suministrada con su A2B Kuo durante al menos 12 horas.

ⓘ Si tiene pensado tener su A2B Kuo guardada durante más de 30 días consulte la sección 7.4.

7. 2 Carga de la batería

⚠ Utilice solo el cargador que se suministra con esta batería. Si utiliza algún otro cargador de batería, la garantía quedará invalidada y podría dañar la batería y provocar un incendio causando daños a la propiedad y posibles lesiones o muerte.

ⓘ Puede cargar la batería en cualquier momento, independientemente de su estado de carga. Conforme su batería envejezca, gradualmente irá perdiendo capacidad. Con el cuidado y el mantenimiento adecuados, su batería retendrá hasta un 80% de su capacidad durante al menos 500 ciclos de descarga/carga. Conforme disminuya la capacidad, usted irá notando un descenso gradual de la capacidad de rango máxima.

1. Compruebe el voltaje del cargador para asegurarse de que se corresponde con su tensión de red local (220-230 V en Europa o 110 V en EE.UU.).
2. Enchufe el cargador en la toma de corriente de la pared.
3. Asegúrese de que el interruptor de potencia de la batería está desconectado (OFF) antes de conectar el cargador a la batería.
4. Localice la cubierta del puerto del cargador. **A**
5. Alinee con cuidado el enchufe del cargador y conecte el cargador a la batería enchufando el conector dentro del enchufe del cargador. **B**
6. Encienda el cargador empleando el interruptor de ON/OFF en la toma de corriente de la pared. Para comprobar el estado de carga de la batería pulse el botón blanco situado en la parte superior de la batería. El indicador de carga mostrará el estado actual de carga.

A

B

7. Indicaciones LED del cargador:
- El LED de potencia se iluminará de color VERDE cuando el cargador esté conectado a una toma de corriente de pared y esté encendido.
- El indicador LED se iluminará en ROJO mientras el cargador esté cargando la batería.
- El indicador LED cambiará a VERDE cuando la batería esté totalmente cargada.

8. Cuando la carga esté completa (el indicador LED está VERDE), desconecte el cargador.
9. Desenchufe cuidadosamente el cargador del paquete de la batería tirando del conector y sacándolo del enchufe del cargador.
10. Su batería está ahora lista para su uso.

⚠ Nunca tire del cable para desenchufar el cargador ya que esto dañará el cable y podría provocar un peligroso cortocircuito. Conecte SIEMPRE el cargador a la fuente de alimentación, con el cargador desconectado (OFF), antes de conectar el cargador a la batería. Desconecte SIEMPRE el cargador de la batería, con la potencia desconectada (OFF), antes de desconectar el cargador de la fuente de alimentación.

ⓘ A fin de evitar daños en el cargador, no lo exponga nunca a golpes fuertes o vibraciones intensas.

⚠ El uso inadecuado del cargador de la batería puede provocar un incendio que cause daños a la propiedad, así como lesiones físicas o la muerte.

ⓘ NO tape el cargador mientras esté cargando la batería. Esto puede provocar que el cargador se sobrecaliente y provoque un incendio que cause daños a la propiedad así como lesiones físicas o la muerte.

ⓘ El cargador de la batería suministrado con esta bicicleta es únicamente para uso en INTERIORES.

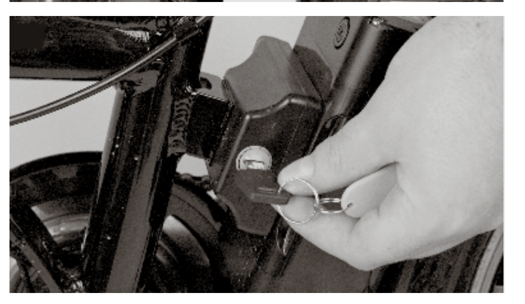
ⓘ Evite todo contacto con agua u otros fluidos mientras cargue la batería. Si la batería, el cargador o cualquiera de las conexiones se mojan, desenchufe inmediatamente el cargador y seque cuidadosamente todos los componentes antes de cargar la batería.

Instalación y conexión de la batería a su A2B Kuo

1. Alinee cuidadosamente la batería con la unidad de batería bloqueable hasta que quede fijada al tubo del poste del sillín.
2. Deslice la batería hacia dentro hasta que quede completamente bloqueada en su lugar.
3. A continuación bloquee la batería en su lugar empleando la llave suministrada antes de tratar de utilizar su A2B Kuo. El hecho de no bloquear la batería en su lugar provocará que esta se caiga de la bicicleta y provoque daños permanentes en la batería y en otro tipo de propiedad.







7.3 Tiempos de carga

Tiempo de carga	Horas
Antes de usar la batería por primera vez	12
Tres primeras cargas	12
Completamente descargada	4-6
Después de cada diez cargas	12
Para maximizar la vida útil de la batería, cárguela tan pronto como sea posible después de cada uso.	
Evite dejar el cargador de la batería encendido (ON) y enchufado a su batería durante más de 12 horas seguidas. Una vez que la batería esté totalmente cargada, desconecte el cargador y desenchúfelo de la unidad.	

7.4 Almacenamiento prolongado de la batería

Guarde la batería en un lugar fresco (10-21 °C, 50-70 °F) y seco. Evite la exposición directa a la luz solar.

ⓘ El sistema de gestión de la batería (SGB) siempre está conectado, consumiendo una pequeña cantidad de electricidad de la batería. Si el paquete de la batería no se utiliza durante un período prolongado de tiempo, la batería finalmente terminará por secarse, causando daños permanentes.

Es MUY IMPORTANTE que cargue la batería cada 30 días si no la va a utilizar. El hecho de no seguir este procedimiento de mantenimiento de la batería invalidará la garantía.

Si tiene alguna pregunta acerca de estas instrucciones, por favor NO dude en contactar con su distribuidor de A2B.

7.5 Reciclaje de la batería

NO tire la batería como si se tratara de residuos del hogar. Deseche o recicle la batería de acuerdo con las directrices estipuladas por las autoridades locales o contacte con su distribuidor de A2B para que le oriente.

Garantía de la batería
La batería tiene garantía frente a defectos de materiales y de fabricación durante un período de 2 años a partir de la fecha de envío al comprador original.

8.0 Comprobaciones previas al uso

Asegúrese de que su A2B Kuo está lista para un uso seguro y agradable. Si presta su A2B Kuo a otra persona, asegúrese de prestarle también un casco de uso autorizado.

Nunca lleve un pasajero.
La sobrecarga de su A2B Kuo con un segundo ciclista podría desembocar en lesiones graves o la muerte.

OBEDEZCA todas las normas de circulación:
viaje siempre por el lado correcto de la calzada, siguiendo la dirección del tráfico, nunca en dirección opuesta.

Reflectores:
Su A2B Kuo está equipada con reflectores en los neumáticos. Asegúrese de que estén limpios y visibles.

Luces:
Su A2B Kuo está equipada con luces LED frontal y trasera, asegúrese de que dichas luces cuentan con baterías que funcionan antes de utilizar la bicicleta por la noche.

Frenos:
Compruebe los frenos antes de cada uso. La palanca izquierda acciona el freno trasero y la palanca derecha acciona el freno frontal en el Reino Unido, Australia y Nueva Zelanda. Para todos los demás países es al contrario.

⚠ Las zapatas de freno están sujetas al desgaste normal. Para garantizar que el sistema de frenos funciona correctamente, las zapatas nunca deberán desgastarse más allá de su límite. Pida a su distribuidor de A2B que compruebe y sustituya las zapatas de los frenos.

Presión de los neumáticos

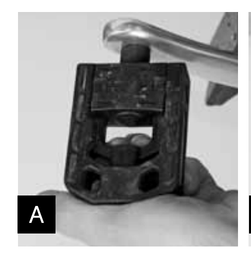
Sus neumáticos deberán estar inflados a 40 psi (o según lo indicado en el lateral del neumático). Su A2B incorpora tubos internos altamente resistentes que ayudan a evitar los pinchazos. Sin embargo, los neumáticos para bicicleta normalmente pierden presión con el tiempo. Un neumático inflado por debajo de lo recomendable podría provocar un fallo prematuro del mismo y requerirá mucha más energía (eléctrica y humana) para impulsar su A2B Kuo. Una baja presión en los neumáticos reducirá significativamente el rango.

⚠ El hecho de no ajustar y bloquear adecuadamente la rueda delantera o la trasera podría resultar en un desprendimiento de la misma durante el uso de la bicicleta, lo que podría causar lesiones graves o la muerte, así como daños a la propiedad. Si no está seguro acerca de algún aspecto del montaje y ajuste de la A2B Kuo, pregunte a su distribuidor de A2B o a un mecánico de bicicletas cualificado.

Método de plegado

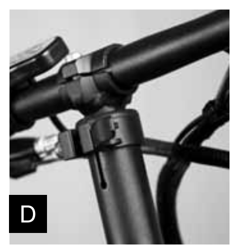
1. Asegúrese de que ambos pedales están plegados oprimiendo la sección interior del pedal hacia la sección exterior del mismo (A y B)
2. Abra la palanca para permitir que el manillar pueda empujarse hacia abajo (C y D)
3. A continuación, gire el enganche de seguridad (E) de modo que pueda tirar hacia abajo de la palanca de plegado del vástago (F). El vástago se plegará hacia abajo y quedará posicionado junto a la rueda delantera.
4. Con una mano mantenga abierto el enganche de seguridad situado en el cuadro (G) y con la otra abra la palanca de plegado del cuadro (H). A continuación puede plegar el cuadro de la bicicleta de modo que la rueda delantera quede junto a la rueda trasera.
5. Ahora la bicicleta está plegada en su estado más compacto (I)

El mecanismo de plegado

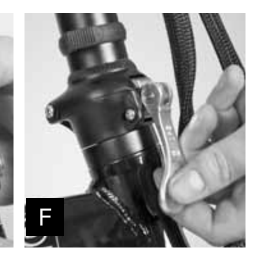




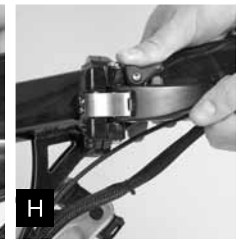














9.0 Mantenimiento

Lleve su Kuo a revisión a su distribuidor de A2B al menos una vez al año.

9.1 Ruedas

Las ruedas delantera y trasera deberán estar centradas en su horquilla y cuadro correspondientes. Es preciso comprobar regularmente las ruedas para asegurar una correcta tensión de los radios y alineación con la llanta. NO monte en su A2B Kuo si tiene radios rotos o si le falta alguno. Las ruedas deberán girar suavemente, sin bambolearse hacia los lados ni en vertical.

9.2 Cojinetes de cubo

Compruebe el ajuste de los cojinetes de cubo periódicamente levantando la rueda del suelo, haciéndola girar y tratando de mover la llanta de un lado a otro dentro de la horquilla o el cuadro. No debería producirse ningún movimiento lateral. Si detecta movimiento lateral en alguna de las ruedas, es preciso ajustar o sustituir los cojinetes de cubo.

9.3 Llantas de las ruedas

Las llantas deben estar lisas y no presentar grietas, abultamientos o puntos aplanados. Lleve su A2B Kuo a su distribuidor de A2B o a un mecánico de bicicletas cualificado a reparar y/o ajustar sus ruedas si fuera necesario.

9.4 Cadena de transmisión

Su A2B Kuo cuenta con una cadena de gran calidad que precisa ser limpiada y lubricada con regularidad con un lubricante sintético aprobado para la industria de la bicicleta.

⚠ Las zapatas de freno y las llantas de las ruedas deben estar libres de aceite y grasa.

⚠ Los frenos pierden eficacia cuando están húmedos. Evite utilizar la bicicleta en tiempo lluvioso. Si es inevitable, recuerde que necesitará una mayor distancia para detener su A2B Kuo. Circule más lentamente, mantenga una distancia mayor entre usted y el resto de vehículos y comience a frenar antes de lo normal. El hecho de no tomar estas precauciones podría desembocar en un accidente causando lesiones graves o la muerte, así como daños a la propiedad. Si no está seguro de algún aspecto del funcionamiento de los frenos bajo algún tipo de condición, pregunte a su distribuidor de A2B o a un mecánico de bicicletas cualificado. Compruebe el funcionamiento de sus frenos circulando con su bicicleta en una zona libre de tráfico y obstáculos antes de cada utilización.

9.5 Neumáticos

Compruebe los neumáticos para descartar la presencia de daños, grietas o desgaste excesivo. El neumático deberá estar adecuadamente asentado sobre la llanta y el ajuste del talón del neumático en la llanta deberá comprobarse periódicamente. Compruebe que no existen objetos extraños en el dibujo del neumático y que el vástago de la válvula está recto en la llanta.

Los neumáticos dañados o desgastados deberán sustituirse inmediatamente. Lleve su A2B Kuo a su distribuidor de A2B o a un mecánico de bicicletas cualificado a reparar y/o sustituir sus neumáticos si fuera necesario. En el improbable caso de que sufra un pinchazo, es preciso que conozca el procedimiento correcto para retirar y volver a instalar la rueda delantera o la trasera.

⚠ Si no está seguro acerca de algún aspecto del montaje y ajuste de su A2B Kuo, pregunte a su distribuidor de A2B o a un mecánico de bicicletas cualificado.

9.6 Retirada y reinstalación de las ruedas

Retirada de la rueda delantera

1. Suelte la palanca situada en el eje frontal.
2. Mientras sujeta la palanca, desenrosque la tuerca del otro lado girándola 2 o 3 veces y asegurándose de no sacarla completamente.
3. Saque la rueda de la horquilla.

Reinstalación de la rueda delantera

1. Coloque la rueda en la horquilla delantera de modo que la llanta parezca centrada con respecto al cuadro.
2. Asegúrese de que la arandela anti-caída está colocada de forma segura en el orificio situado en el extremo de las horquillas. Esta arandela asegura que la rueda no se desprenda de la horquilla durante su uso normal.
3. Con la palanca abierta, gire la tuerca de ajuste situada a la derecha del cubo en el sentido de las agujas del reloj, de modo tal que comience a sentir resistencia al apretar y a continuación cierre la palanca, asegurándose de que el eje está paralelo a la línea central del cubo.
4. Asegúrese de que el conjunto del calibre del freno y la zapata están correctamente insertados y ajustados.

⚠ Si no está seguro sobre este procedimiento de configuración y ajuste de los frenos, por favor, lleve su bicicleta a su distribuidor de A2B o a cualquier mecánico de bicicletas cualificado y pídale que le ayude a ajustar los frenos. Los frenos ajustados de forma inadecuada pueden reducir el rendimiento de los frenos, lo que desembocaría en un accidente que podría causar lesiones graves o la muerte, así como daños a la propiedad. NO utilice su bicicleta eléctrica si no está seguro de que los frenos funcionan correctamente.

Retirada de la rueda trasera

1. Asegúrese de que la potencia está desconectada y saque la batería.
2. Desconecte el conector de alimentación eléctrica del motor.
3. Utilizando una llave inglesa de 19 mm, afloje y retire las tuercas del eje del cubo.
4. Retire la rueda trasera deslizándola hasta sacarla del cuadro, al tiempo que desengancha la cadena del piñón.

Reinstalación de la rueda trasera

Siga al revés las instrucciones anteriores de retirada (4-1).





ⓘ Asegúrese de que la rueda trasera está adecuadamente centrada en el cuadro antes de apretar de forma segura las tuercas del eje.

5. Vuelva a colocar la cadena en los platos delantero y trasero.
6. Asegúrese de que el mecanismo de calibre de los frenos y el bloqueo de las ruedas están correctamente alineados y que las ruedas giran libremente sin interferencia por parte de las zapatas de freno antes de apretar las tuercas de bloqueo de las ruedas.

⚠ Si no está seguro acerca de este procedimiento de configuración y ajuste de los frenos, por favor, lleve su bicicleta a su distribuidor de A2B o a cualquier mecánico de bicicletas cualificado y pídale que le ayude a ajustar los frenos. Los frenos ajustados de forma inadecuada pueden reducir el rendimiento de los frenos, lo que desembocaría en un accidente que podría causar lesiones graves o la muerte, así como daños a la propiedad. NO utilice su A2B Kuo si no está seguro de que los frenos funcionan correctamente.

7. Vuelva a conectar el conector de alimentación eléctrica del motor.
8. Una el cable del motor al cuadro con bridas.

10.0 Utilización segura y responsable

NO lleve pasajeros en su A2B Kuo.

Obedezca las normas de circulación.

Tenga cuidado con las puertas de los coches.

Tenga en cuenta la posibilidad de que las puertas de los coches interfieran en su camino al abrirse.

Extreme el cuidado en condiciones de lluvia

En condiciones de lluvia podría necesitar el doble o el triple de distancia para detener su A2B Kuo. Circule más lentamente, anticipe sus paradas y accione los frenos antes. La calzada mojada es resbaladiza, tome las curvas con cuidado.

Asegúrese de ser bien visible

En condiciones de baja iluminación y por la noche, lleve ropas de colores claros, preferiblemente con franjas reflectantes. Utilice una luz trasera operada con batería y una luz delantera para iluminar su camino. Compruebe que los reflectores están correctamente colocados y limpios en todo momento. Circule más despacio y SIEMPRE suponga que los automovilistas no le han visto.

Circule con gran atención

Tenga cuidado con los vehículos, tanto en movimiento como detenidos.

Compruebe su bicicleta antes de cada uso.

Dé una pequeña vuelta con su A2B Kuo antes de cada utilización para comprobar los frenos, los neumáticos y la tensión de todos los cierres importantes. Lleve su A2B Kuo a revisión a su distribuidor de A2B al MENOS una vez al año. Su seguridad depende de la idoneidad del estado de su A2B Kuo.

Cuide la batería

La batería requiere cuidados y mantenimiento para garantizar que funcione de forma segura y fiable. Por favor, lea detenidamente toda la información suministrada sobre la batería y, si tiene alguna otra pregunta, contacte con su distribuidor de A2B.

Lea y estudie detenidamente este manual del usuario

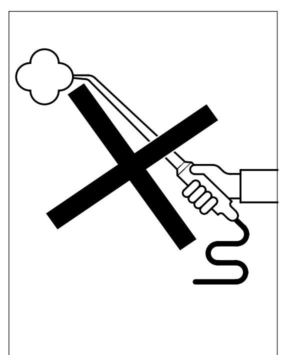
Si no comprende algún aspecto del uso y el cuidado de su A2B Kuo contacte con su distribuidor de A2B.

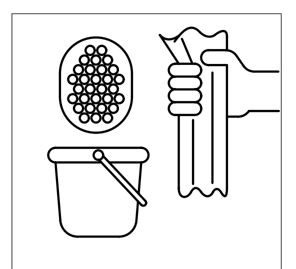
Nota especial para padres o tutores

Como padre o tutor, usted es responsable de las actividades y la seguridad del niño cuando utilice la bicicleta. Es preciso que se asegure de que:

- La A2B Kuo está adecuadamente equipada para ajustarse al niño.
- Está en buen estado de funcionamiento.
- Usted y su hijo han aprendido y comprendido el funcionamiento seguro de la A2B Kuo.
- Usted y su hijo han aprendido, comprendido y cumplen con las normas de tráfico locales para vehículos a motor y bicicletas.
- Usted y su hijo aplican las normas del sentido común para la utilización segura y responsable de este vehículo.
- Ha leído este manual y también ha repasado las advertencias y las funciones y procedimientos de funcionamiento de la A2B Kuo con su hijo antes de dejarle utilizarla.

11.0 Limpieza del vehículo





ⓘ Las piezas de goma o plástico podrían resultar dañadas por productos de limpieza muy penetrantes o disolventes.

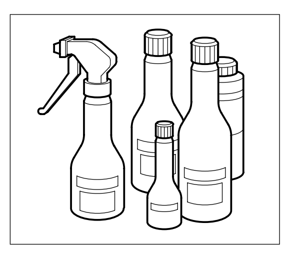
⚠ Después de limpiar y antes de empezar a utilizar la bicicleta, ¡compruebe siempre los frenos!

⚠ ¡No utilice vapor o dispositivos de limpieza que empleen alta presión! La alta presión del agua puede dañar los casquillos, la batería y todo el sistema eléctrico.

Para lavarla, utilice una esponja suave y agua limpia.

¡Utilice únicamente un paño suave o una gamuza para sacar brillo!

No frote para eliminar el polvo y la suciedad con un trapo seco, ya que podría rayar el barniz y los paneles.



ⓘ No utilice pulidor para pinturas en ninguna de las piezas de plástico.

Tras utilizaciones prolongadas, limpie cuidadosamente la A2B y aplique un agente anticorrosión disponible en cualquier establecimiento.

ⓘ A fin de proteger el medio ambiente, le pedimos que utilice productos para el cuidado de las superficies de forma moderada y que solo use productos que estén etiquetados como 'respetuosos con el medio ambiente'. Si el vehículo se va a utilizar durante los meses de invierno, tenga presente que la sal para carreteras podría causar daños considerables.

ⓘ No utilice agua caliente, ya que esto podría incrementar la corrosión de la sal.
Al finalizar la utilización, limpie inmediatamente el vehículo con agua fría, séquelo a conciencia y trate las piezas sujetas a corrosión con agentes anticorrosivos con base de cera.

12.0 Resolución de problemas

¿Sin electricidad? Aquí le ofrecemos algunas posibles soluciones. Si no solucionan su problema, consulte con un distribuidor especializado de A2B.

Problema	Causa(s) posible(s)	Solución
La A2B no se enciende.	1. La batería está descargada	Cargar la batería. Consulte las secciones 7.2 y 7.3.
La A2B se enciende pero no hay asistencia por parte del motor (la pantalla se enciende y el indicador de carga muestra que la batería está cargada).	1. Se está accionando una palanca de freno.	No accione los frenos al arrancar la A2B. Asegúrese de que las palancas de freno están completamente alineadas hacia delante.
	2. No se ha preseleccionado ningún nivel de potencia.	Preseleccione un nivel de potencia (consulte la sección 6.4).
	3. El controlador no se ha activado después de encenderlo (nota: la luz no se ilumina a pesar de que la luz está encendida).	Repita el procedimiento de encendido. Si el controlador sigue sin encenderse, desconecte la batería desde el conector y vuelva a conectar la batería después de esperar 3 segundos. Repita el procedimiento de encendido.
	4. El conector del suministro eléctrico al motor está desenchufado.	Asegúrese de que el conector del motor está sujeto de forma segura.

13.0 Datos técnicos

Especificación de rendimiento general

- Peso en vacío sin la batería: 17 kg (37,5 libras)
- Peso en vacío con la batería: 19 kg (42 libras)
- Peso máximo permitido con carga: 100 kg (220 libras)
- Velocidad máxima sobre superficie plana, solo con la potencia del motor: 25 km/h (15,5 millas por hora)
- Rango máximo:
  - 24 km (15 millas) máximo en modo de potencia alta
  - 40 km (25 millas) máximo en modo eco
- Salida continuada de potencia 250 W.

Especificación eléctrica, batería

- Composición química de la batería: litio-ión
- Voltaje nominal: 24 V
- Rango de voltaje en funcionamiento normal: de 24 a 29 V
- Capacidad nominal: 9 Ah
- Método de carga: CC/VC (corriente continua/voltaje continuo)
- Peso: 2 kg (4,4 libras).

Sistema de gestión de la batería (SGB)

- Controla y detiene la sobrecarga
- Controla la corriente máxima de carga
- Controla el amperaje de sobredescarga (30 A máx.)
- Controla el voltaje de sobredescarga
- Apagado por sobrecalentamiento
- Ofrece función de equilibrio de una celda a otra.

Especificación eléctrica, cargador de batería

- Voltaje de entrada: CA 115/230 V, 50/60 Hz
- Voltaje de salida: 29 V + 0,5 VCC
- Amperaje de salida: 1,8 A +/-0,4 A
- Características de los fusibles de la línea de CA: 10 A.

Especificación eléctrica, motor

- Tipo de motor: sin escobillas, de una sola etapa y con engranaje planetario
- Características del voltaje del motor: 26 V.

14.0 Garantía y notas sobre seguridad

Garantía de la A2B

1. Definiciones

Las siguientes definiciones incluidas en estos términos se aplican a la garantía :

Mercancías significa: en conjunto con la A2B: el cuadro, el sistema del motor (motor y controlador del motor) la batería de litio-ión y todos los demás componentes de la A2B con excepción de los neumáticos, los tubos y las pastillas de freno.

A2B significa: vehículo eléctrico ligero fabricado y distribuido por Hero Eco.

Períodos significa: para el cuadro, cinco años desde la fecha de entrega de la A2B a usted; para el sistema del motor (motor y controlador del motor), dos años desde la fecha de entrega de la A2B a usted; para la batería de litio-ión, dos años desde la fecha de entrega de la A2B a usted; para todos los demás componentes de la A2B, con excepción de los neumáticos, tubos, pastillas de freno, agarres, cadena, platos y piñones, dos años desde la fecha de entrega de la A2B a usted.

Hero Eco significa: Hero Eco Ltd.

Usted significa: el comprador original de la A2B de un distribuidor especializado y autorizado de A2B.

2. Garantía

2.1 Hero Eco garantiza que las mercancías en el momento en que usted recibe su A2B y durante los períodos especificados:

- 2.1.1 se corresponden con todas las características de materiales de la descripción correspondiente, sujetas a cualquier condición o información incluida en catálogos, anuncios o en otros documentos;
- 2.1.2 son de calidad satisfactoria;
- 2.1.3 son adecuados para los fines especificados por Hero Eco o para cualquier finalidad adecuada para la que usted utilice la mercancía;
- 2.1.4 no muestran ningún defecto importante relativo a la estructura, el material y la fabricación;
- 2.1.5 satisfacen todos los requisitos legales y normativos en lo relativo a la venta de mercancías en Europa.

2.2 Hero Eco otorga esta garantía además de sus derechos legales en lo relativo a mercancías defectuosas o que no cumplen con las condiciones de la garantía en algún otro aspecto. Su centro local de asesoramiento al consumidor o la autoridad para la protección del consumidor le proporcionarán información sobre sus derechos legales.

2.3 Esta garantía no será de aplicación en caso de defectos en la mercancía:

- 2.3.1 debidos al uso y el desgaste normales;
- 2.3.2 debidos a daños, accidentes o negligencia intencionados por parte de usted o de terceros;
- 2.3.3 si su A2B fue montada por alguien diferente a Hero Eco o a un distribuidor especializado de A2B.

2.3.4 si utiliza la mercancía de un modo no recomendado por Hero Eco, como por ejemplo utilizar la A2B para fines comerciales o en competiciones o durante el entrenamiento para tales actividades o eventos;

2.3.5 debido a su incumplimiento de nuestras instrucciones, como en el caso de cualquier modificación, alteración o reparación que usted lleve a cabo sin previo permiso por escrito de Hero Eco.

2.4 La garantía también es aplicable a cualquier mercancía reparada por Hero Eco o mercancía que hayan pedido como piezas de recambio en el improbable caso de que la mercancía original fuera defectuosa o no pudiera satisfacer la presente garantía en otros aspectos.

3. Mercancía defectuosa y devolución

3.1 Consulte o bien con un distribuidor especializado de A2B o con Hero Eco directamente escribiendo a A2B@heroeco.com

3.2 Hero Eco le pedirá que lleve la A2B junto con su prueba de compra a un distribuidor especializado de A2B. A su propia discreción y después de verificar que la mercancía está defectuosa, Hero Eco:

3.2.1 reembolsará, total o parcialmente, el coste de la mercancía defectuosa o

3.2.2 sustituirá la mercancía defectuosa o

3.2.3 reparará la mercancía defectuosa.

4. Limitación de responsabilidad

4.1 Si usted o Hero Eco no respetan esta garantía, de acuerdo con la provisión 4.2 ninguna de las partes será responsable de ninguna de las pérdidas causadas a la otra parte con la excepción de pérdidas que representen una consecuencia previsible del no cumplimiento de esta garantía.

4.2 Ni usted ni Hero Eco serán responsables de pérdida alguna debida al incumplimiento de Hero Eco con esta garantía, específicamente incluyendo lo siguiente:

4.2.1 Pérdida de ingresos o ganancias:

4.2.2 Pérdida de negocios;

4.2.3 Pérdida de ahorro esperado;

4.2.4 Pérdida de datos o

4.2.5 Pérdida de tiempo.

4.3 La provisión 4.2, no obstante, no impide las reclamaciones con respecto a pérdidas o daños predecibles a objetos de su posesión.

4.4 Esta provisión en modo alguno incluye o limita la responsabilidad de Hero Eco por:

4.4.1 Fallecimiento o lesiones debidos a negligencia por parte de Hero Eco o

4.4.2 Fraude o declaración fraudulenta o

4.4.3 Cualquier otro asunto en el que sería ilegítimo o ilegal que Hero Eco excluyera su responsabilidad o intentara hacerlo.

15.0 Reciclaje

En Hero Eco Ltd. apoyamos el reciclaje y el desecho de residuos adecuados de nuestros productos. Por favor, deseche su bicicleta eléctrica y los componentes asociados en su punto limpio local. Hero Eco le facilitará el acceso al proceso de reciclaje si así lo solicita.



16.0 Registro del propietario

Cumplimente y devuelva su tarjeta de registro de propietario inmediatamente para recibir en el futuro importante información sobre el producto. Gracias.

Su A2B y determinados componentes clave poseen números de serie exclusivos. Anote dichos números de serie para fines de garantía o en caso de que su vehículo se pierda o sea robado.

El número de serie del vehículo está ubicado en el lado inferior del cuadro cerca de la manivela del pedal.

Número de serie del vehículo: [ ]

Número de serie del motor: [ ]

Número de serie de la batería: [ ]

Guarde la información importante en un lugar seguro para futura referencia:

Fecha de compra: ____________________

Distribuidor de venta: ____________________

Dirección postal: ____________________

Ciudad/código postal: ____________________

Teléfono: ____________________

Vendedor: ____________________

⚠ Para proteger completamente su A2B frente a robos, compre un candado y una cadena de gran calidad para bicicletas. Asegure su A2B a un objeto fijo cada vez que la deje desatendida y también fije la rueda delantera, la trasera y el motor al cuadro.

A2B Global Head Office
Hero Eco Ltd
80 Coleman Street
London
EC2R 5BJ

Germany
Hero Eco Ltd
Reichenberger Strasse 124
10999 Berlin

USA
Hero Eco Inc.
207 9th St.
San Francisco, CA 94103

www.wearea2b.com

Edition 1.1
Julio de 2014



EN15194


A2B
Kuo
weareA2B.com
665001343000